



8º Desafio HardTrail

REGULAMENTO GERAL

1. Informações Geral

1.1 – O 8º Desafio Hardtrail, a mais antiga e interrupta prova de MTB do Ceará (considerando juntamente com as edições da MARANBIKER realizadas por Junior Mendes – Organizador do evento) uma competição de *Mountain Bike* XCM a ser realizada na cidade de Maranguape-CE no dia 13/07/2025 com largada às 07:30h no AABB MARANGUAPE, Rua João Campos Paiva, Praça João Campos Paiva, Centro, Maranguape-CE.

1.2 – Poderão participar da competição todo e qualquer cidadão brasileiro ou estrangeiro. Exceto os atletas constantes na lista CICLISTAS SUSPENSOS – CBC e UCI.

1.3 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.4 – A organização do 8º Desafio Hardtrail terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.5 – A organização do 8º Desafio Hardtrail será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirá qualquer conduta antidesportiva. Tendo a presença de Comissários Indicado pela Federação Cearense de Ciclismo. Todos os atletas inscritos, bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos à penalidades previstas neste regulamento particular, bem como à penalidades amparadas no regulamento do campeonato cearense de MTB 2025, disponível no site da federação estadual.

2. Tipo de prova

2.1 – Prova ciclística desportiva disputada no estilo *Mountain Bike* XCM.

3. Categorias

3.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

Categorias Oficiais: Elite Masculino, Elite Feminina, Sub 30, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Master D1, Master D2, Master E, Master A Feminina, Master B Feminina, Master C Feminina.

Categorias Promocionais: Amador Cadete, Amador A, Amador B, Amador C, Amador Feminina, Dupla Masculina, Dupla Mista, Pesadão, E-Bike, Gravel, Open.

Percurso PRÓ - 62Km 3 Serras

- Elite Masculino (a partir de 19 anos)
- Elite Feminino (Idade livre)
- Sub 30 (de 23 a 29 anos)
- Master A1 (30-34 anos)
- Master A2 (35-39 anos)
- Master B1 (40-44 anos)
- Master B2 (45-49 anos)
- Open (Não Filiados)

Percurso SPORT - 63Km 2 Serras

- Master C1 (50-54 anos)
- Master C2 (55-59 anos)
- Dupla Masculina (Idade Livre)
- Master A Feminino (30 a 39 anos)
- Master B Feminino (40-49 anos)
- E-Bike Masculino
- Gravel Masculino

Percurso LIGHT - 54Km 1 Serra

- Master D1 (60-64 anos)
- Master D2 (65-69 anos)
- Master E (70+)
- Amador Cadete (19 a 29 anos)
- Amador A (30 a 39 anos)
- Amador B (40 a 49 anos)
- Amador C (50 anos acima)
- Master C Feminino (50+)
- Amador Feminino (Idade livre)
- Dupla Mista (Idade Livre)
- Pesadão (100kg acima – roupa de ciclismo)

Idade a ser considerada é a que o atleta terá no dia 31/12/2025.

Devido a uma regra estabelecida pela FCC, nas categorias oficiais só poderão se inscrever atletas filiados 2025.

Nas Categorias E-Bikes, será permitido bateria extra-auxiliar somente nas E-bikes até 350w. Nas E-Bikes acima de 500w, será proibido qualquer bateria extra. Todas as E-Bikes deverão estar com suas configurações originais de fábrica, e com velocidade máxima de assistência limitadas até 32km/h (haverá aferição);

Todas as Categoria só serão válidas com o mínimo de 05 inscritos na mesma, caso não tenha, o Presidente do Colégio de Comissários junto a Direção de prova, decidirá em categoria encaixará os atletas.

4. Inscrições

4.1 – As inscrições poderão ser realizadas através de formulário de inscrição disponibilizado no site www.tempuscrono.com.br ou pessoalmente nas lojas credenciadas.

4.2- O pagamento deverá ser realizado através de Cartão ou PIX no site, e nas lojas credenciadas, somente em Espécie. O valor da inscrição inicia com o valor promocional de R\$ 115,00(limitado a 50 inscrições) com a camisa personalizada, após atingido as 50 primeiras inscrições passa a R\$ 135,00. As 100 primeiras inscrições feitas até o dia 30/06/2025 terão direito a camisa personalizada do evento. Após essa quantidade ou data a inscrição será sem camisa no valor de 135,00.

4.3 – O comprovante da inscrição deverá ser apresentado na retirada dos kits.

4.4 – Nas categorias de Dupla, o valor da taxa de inscrição é válido por pessoa, e não por dupla. Cada membro da Dupla pagará sua inscrição e escreverá o nome do parceiro ao lado da opção Dupla escolhida na ficha de inscrição.

4.5- As inscrições poderão ser realizadas até o dia 09/07/2025 (exceto as inscrições com camisa que se encerram no dia 30/06/2025) ou enquanto houver disponibilidade de vagas.

4.6 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

5- Entrega de kits

5.1 – Os kits serão entregues nos dias 12/07/2025 no VILLAS BIKE das (10h às 13h) e no Maranguape Shopping Mall (das 17h até as 20h) ou no local e dia do evento (13/07/2025) das 5:30h as 7:00h.

5.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito ou mediante apresentação do recibo de pagamento.

5.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

5.4 – Os kits de cada prova serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da *bike*. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

5.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral à frente dos cabos de freios/marchas na parte frontal da *bike*, devendo permanecer até o final da prova.

5.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

5.7 – Congresso técnico virtual no Instagram **@desafiohardtrail**, acontecerá na semana do evento e ficará disponível para assistirem a qualquer momento.

6. Equipamentos

6.1 – Os pneus das bicicletas devem ser adequados para andar em percursos de terra.

6.2 – É obrigatório o uso de capacete afivelado, tênis ou sapatilha.

6.3- Recomenda-se portar dinheiro, Xerox do RG, telefone celular em caso de algum imprevisto.

6.4 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer *bike*.

6.5 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

6.6- Está permitido o uso de blusas térmicas, manguitos, calças, balaclavas e boné com capacete.

7. Vistoria

7.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

7.2 – A vistoria será iniciada às 05:00h.

7.3 – Uma vez a *bike* tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

8. Percursos

8.1 – O percurso da prova passará por estradas de terra por localidades rurais da cidade de Maranguape –CE, subidas e descidas longas com alguns trechos em calçamento e outros em estrada de chão, bem como asfalto e singletracks. Em todo o percurso prevalecerá às leis de trânsito vigentes.

8.2 – O percurso não será fechado ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

8.3 – O percurso será demarcado com tinta spray vermelha, fitas de TNT vermelhas, placas com sinais pintados em vermelho em postes, pedras e chão. Placas com Sinalização.

8.4 – As distâncias dos percursos:

Percurso de 60 km aproximados para:

- Elite Masculino (idade livre)
- Elite Feminino (idade livre)
- Sub 30 (de 23 a 29 anos)
- Master A1 (30-34 anos)
- Master A2 (35-39 anos)

- Master B1 (40-44 anos)
- Master B2 (45-49 anos)
- Open (Não Filiados)

Percurso de 64 km aproximados para:

- Master C1 (50-54 anos)
- Master C2 (55-59 anos)
- Master A Feminino (30 a 39 anos)
- Dupla Masculina (Idade Livre)
- E-Bike Masculino
- Gravel

Percurso de 54 km aproximados para:

- Master D (60 anos acima)
- Amador Cadete (19 a 29 anos)
- Amador A (30 a 39 anos)
- Amador B (40 a 49 anos)
- Amador C (50 anos acima)
- Master B Feminino (40 anos acima)
- Amador Feminino (Idade livre)
- Dupla Mista (Idade Livre)
- Pesadão (100kg acima – roupa de ciclismo, capacete e sapatinha)

8.5- No trajeto do percurso haverá PONTOS DE CONTROLE (PCs). No PC, o número do atleta será anotado, confirmando a passagem do mesmo por aquele determinado local. Os PCs possuem sigilo em sua localização e quantidade no percurso. O atleta que não tiver seu número anotado, será DESCLASSIFICADO.

9. Staffs

9.1 – O 8º Desafio Hardtrail conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas.

9.2 – Os “staffs” tem a função de orientar os atletas, sinalizar os veículos sobre a presença dos atletas e fiscalizar a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

9.3- Os staffs possuem autonomia para desclassificar os atletas que cometerem infrações a este regulamento.

10.Largada

10.1 – A largada poderá ser única, por blocos ou por categorias com intervalo máximo de dois minutos entre elas e seu alinhamento ocorrerá as 7:30h para um deslocamento até o ponto de largada oficial. Os atletas entrarão no grid de acordo com sua categoria e chamada no sistema de som local.

10.2- Será desclassificado o atleta que largar em outra categoria diferente da qual foi inscrito, obtendo vantagem sobre seus concorrentes diretos.

11. Pontos de Hidratação e Zona de Apoio Técnico

11.1 Haverá 2 pontos de hidratação para o percurso menor e 3 para o percurso intermediário e maior nos quais será servida água mineral pela organização da prova. No ponto de Hidratação haverá tambores com torneiras para AUTOABASTECIMENTO de garrafa e/ou mochila de hidratação.

11.2 - A alimentação e hidratação feita pelas equipes de apoio só serão permitidas dentro das zonas designadas a este fim, que também são utilizadas como **zona de apoio técnico**.

11.3- Serão ofertadas 02 ZAT demarcadas para o trabalho das equipes de apoio. As mesmas estão localizadas ao lado de cada ponto de hidratação oficial do evento, numa distância que não pode exceder 30 metros dos referidos pontos.

11.4- O contato físico é permitido entre alimentadores/mecânicos e corredores, mas somente dentro das zonas de alimentação/assistência, delimitadas por placas e marcações de cal no chão.

11.5- As garrafas de água e a comida devem ser servidas na mão do corredor sem que o alimentador corra ao lado do corredor.

11.6- A troca de óculos protetores é permitida somente dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

11.7- É proibido o atleta andar na contramão, mesmo que seja para receber apoio.

11.8- A assistência técnica autorizada consiste na reparação (consertos) ou na substituição de qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido trocar de bicicleta ou de ciclista, e o corredor deve chegar na linha de chegada com a mesma placa de guidão que recebeu antes da partida.

11.9- ATENÇÃO: A assistência direta ao ciclista somente pode acontecer DENTRO das Zonas de Apoio Técnico.

11.10- O material de substituição e as ferramentas utilizadas durante a reparação devem estar à disposição dentro das zonas de apoio técnico. Os reparos ou trocas de peças podem ser feitas pelo atleta sozinho ou com ajuda de outro ciclista inscrito, de um mecânico da equipe ou por uma assistência técnica neutra.

11.11- Os corredores podem levar consigo ferramentas e peças de reposição desde que não ofereçam perigo para o próprio corredor ou para os outros competidores.

11.13 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Está proibido o uso de carona ou auxílio (Exceto na Categoria Dupla Mista e Masculina). Entenda-se por auxílio a ajuda de qualquer pessoa, atleta ou não. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

12. Chegada

12.1- A corrida termina quando a roda dianteira da bicicleta alcançar a linha delimitada abaixo do pórtico de chegada.

13. Classificação e Pontuação

13.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova e validação da passagem obrigatória pelos PCs comprovados pelas etiquetas nas placas da bike do atleta e/ou pela anotação manual do Staff da organização. O tempo se inicia no corredor de largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada.

13.2 - A divulgação EXTRAOFICIAL dos colocados estará disponível uma TV 32” momentos após a chegada dos atletas de cada categoria.

13.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado OFICIAL. Passado este prazo, o resultado será homologado pela organização e divulgado como oficial.

13.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito. Mediante pagamento de R\$ 100,00 em espécie no ato da apresentação do recurso. Recursos considerados procedentes terão o valor devolvidos.

13.6 – O campeão de cada categoria do 8º Desafio Hardtrail será o ciclista que obviamente chegar no menor tempo da sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será considerado vencedor o atleta mais velho.

13.7- Nas categorias duplas os atletas deverão passar juntos nos PCs. Na linha de chegada deverão passar com uma distância máxima de 50 metros ou 1 minuto entre os dois membros, e serão classificados de acordo com a transposição do segundo atleta da dupla a passar pela linha de chegada.

13.8 – A apuração eletrônica será realizada pela TempusCrono Cronometragem Esportiva.

14.Premiação

14.1 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de todas as categorias.

14.2 – Serão premiados com medalha todos os atletas que concluírem a prova.

14.3 – Para subir no pódio os atletas deverão estar devidamente uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa não receberá o troféu.

15.Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- Pedalar sem capacete durante a prova;
- Pedalar sem o numeral de identificação da *bike*;
- Pedalar sem camisa;
- Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- Realizar manobras desleais contra outro atleta ou contra a prova;
- Receber auxílio de pessoas não inscritas na prova fora das zonas de apoio estabelecidas;
- Trocar de atleta ou quadro da bicicleta;
- Pegar carona ou vácuo com quaisquer veículos automotivos;
- For acompanhado por terceiros não inscritos/veículos de apoio, ao longo do percurso;
- Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado;
- Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
- Largar em categoria diferente da sua, desde que se beneficiando da situação.

- Usar uniforme que traga as cores da UCI ou réplicas de dos campeões nacionais.

15.2- Casos omissos serão julgados de forma soberana pelo Colégio de Comissários e comissão organizadora da prova, que possui total liberdade e autoridade para julgar in loco assuntos alheios a este regulamento, tendo como base o regulamento da FCC, CBC e UCI, utilizando sempre o princípio do bom senso e justiça.

16. Segurança

16.1 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.2 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.3 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

16.4 – Hospital destinado para primeiro atendimento será o Hospital Municipal Dr. Argeu Gurgel Braga Herbster.

16.5 – Serão contratados 02 ambulâncias, 03 motos socorristas e estarão distribuídos em pontos estratégicos para agilizar os primeiros atendimentos em caso acidente.

16.6 – O evento contará com a cobertura de Seguro de Vida para todos os participantes.

17. Responsabilidades

17.1 – Ao inscrever-se na competição o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si toda a responsabilidade de suas condições físicas, cardiologias e mentais, isentando a organização do evento de quaisquer responsabilidades legais e penais em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

17.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente, mas a organização disponibilizará um seguro de vida para melhor assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos

organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

18.Adendos

18.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no Instagram @desafiohardtrail as alterações realizadas.

18.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pelo Colégio de Comissários e Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões conforme item 15.2.

José Maria Mendes Junior

Organizador

(85)99736-2722