



22
NOV

REGULAMENTO GERAL

1. Organização

1.1 – 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 é um evento promovido por Wagner Silva e Wellington Lima.

1.2 – 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 possui o seguinte organograma:

Coordenação operacional: Wagner Silva

Coordenação de planejamento: Wellington Lima

1.3 – 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 ***nosso regulamento da prova foi feito baseado no regulamento FCC / CBC e nos casos omissos estes regulamentos serão consultados.***

O MONOLITOS é uma competição de *mountain bike* estilo XCM a ser realizada na cidade de Quixadá/CE no dia 22/11/2026 com início às 5:30h no IFCE, Localização:

<https://maps.app.goo.gl/43yV5yp2qXd7SDsW7>

1.4 – Poderão participar da competição todo e qualquer cidadão brasileiro ou estrangeiro. Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito dos pais ou representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirá qualquer conduta antidesportiva. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

2. Tipo de prova

2.1 – Prova ciclística desportiva disputada no estilo *Mountain Bike* XCM.



22
NOV

3. Categorias

3.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

PERCURSO PRÓ – 92KM – ALTIMETRIA APROXIMADA – 1.210M

- ELITE MASC. - DE 18 ANOS ACIMA
- ELITE FEM. - DE 18 ANOS ACIMA
- SUB 30 – DE 23 A 29 ANOS
- MASTER A1 - DE 30 A 34 ANOS
- MASTER A2 - DE 35 A 39 ANOS
- MASTER B1 - DE 40 A 44 ANOS
- MASTER B2 - DE 45 A 49 ANOS
- MASTER C1 - DE 50 A 54 ANOS
- DUPLA MASCULINA - 18 ANOS ACIMA
- E-BIKE TURBO +500W
- E-BIKE SUPER LIGHT -350W

PERCURSO SPORT – 50KM - ALTIMETRIA APROXIMADA – 700M

- MASTER C2 - DE 55 A 59 ANOS
- MASTER FEMININO - 30 ANOS ACIMA
- INICIANTE MASC. CADETE - DE 19 A 29 ANOS
- AMADOR MASC. A - DE 30 A 39 ANOS
- AMADOR MASC. B - DE 40 A 49 ANOS
- AMADOR MASC. C – ACIMA DE 50 ANOS
- DUPLA MISTA - 18 ANOS ACIMA
- NELORE - 100KG ACIMA
- GRAVEL

PERCURSO LIGHT 43KM - ALTIMETRIA APROXIMADA – 450M

- MASTER D - 60 ANOS ACIMA
- INICIANTE FEMININA - 15 ANOS ACIMA
- INICIANTE MASCULINO – 18 ANOS ACIMA
- JUNIOR - 14 A 17 ANOS
- PCD
- INICIANTE MASC. LOCAL
- INICIANTE FEMI. LOCAL

3.2 Os atletas da categoria Neloire obrigatoriamente deverão comparecer à secretaria do evento para pegar seus kits, seja no horário do briefing ou no dia do evento, antes da largada, em local e horário definido e divulgado pela organização do evento. Estes atletas serão submetidos a pesagem para verificação de peso considerado para a categoria, que é de 100kg utilizando apenas de uniforme, sem a sapatilha ou qualquer acessórios nos bolsos.

3.3 • IMPORTANTE: Nas Categorias E-Bikes, será permitido o uso de baterias auxiliares em ambas categorias, SL até 350 w/h e TURDO acima de 509 w/h. Todas as E-Bikes não terão limite de velocidade.



22
NOV

*** As E-Bikes fazem parte da prova e não será proibido pegar vácuo das mesma.**

4. Inscrições

4.1 – As inscrições poderão ser realizadas através de formulário de inscrição disponibilizado no site www.tempuscronos.com.br ou pessoalmente nas lojas credenciadas.

4.2- O pagamento deverá ser realizado através de PIX, transferência bancária ou Cartão de Credito. O valor da inscrição é da seguinte forma:

- **1º LOTE UNICO**
COM CAMISA CICLISMO – R\$ 200,00 de 11/08 até 10/10
COM CAMISA CASUAL – R\$ 120,00 de 11/08 até 10/10
SEM CAMISA – R\$ 85,00 de 16/07 até 11/08 até 11/11

***Valor terá acréscimo por conta da taxa do site**

4.3 – O comprovante da inscrição deverá ser apresentado na retirada dos kits.

4.6- Nas categorias de **DUPLA MISTA, DUPLA MASCULINA**, o valor da taxa de inscrição é válido por pessoa, e não por dupla. Cada membro da dupla pagará sua inscrição e escrever o nome do parceiro ao lado da opção Dupla escolhida na ficha de inscrição.

4.7 – Após a inscrição, caso o(a) atleta desista de participar da prova, o valor da inscrição será devolvido da seguinte forma:

- Desistência comunicada até 15 (quinze) dias antes da prova – Devolução de 50 % do valor da inscrição.

A comunicação da desistência deverá ser registrada por escrito em nome do atleta desistente e entregue no e-mail: monolitosmtb@gmail.com ou pelo WhatsApp (88) 99439.0857 –85-98150-7529 Wagner Silva.

4.8- As inscrições poderão ser realizadas até o dia 11/11/2026 (exceto as inscrições com a camisa que se encerra no dia 10/10/2026). Não serão aceitas inscrições após esta data.

4.9 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

5- Entrega de kits e Congresso Técnico

5.1 – Os kits serão entregues na Sexta dia 20/11/2026 e no sábado dia 21/11/2026 na THE BBURGUER NO ENDEREÇO A BAIXO:

Localização: <https://maps.app.goo.gl/hj1ChHe69ckVAF6a9>



22
NOV

Congresso Técnico acontecerá das 19:00 as 20:30 online no mesmo pelo instagram @monolitosmtb

5.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito ou portador, mediante apresentação do recibo de pagamento.

5.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

5.4 – Os kits de cada prova serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da *bike*. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

5.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da *bike*, devendo permanecer até o final da prova.

5.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit. Não botar placa por trás dos cabos de freio e câmbio.

5.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

5.7- Não terá entrega de KITS no dia da corrida – 22/11/2026

6.Equipamentos

6.1 – Os pneus das bicicletas devem ser adequados para andar em percursos de terra.

6.2 – É obrigatório o uso de capacete afivelado, tênis ou sapatilha.

6.3- Recomenda-se portar dinheiro, Xerox do RG, telefone celular em caso de algum imprevisto.

6.4 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer *bike*.

6.5 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

6.6- É considerado traje apropriado à prática do ciclismo: camisas de ciclismo (desde que não seja réplica do campeão nacional ou tragam cores da UCI), bretelle, shorts ou calça, blusas térmicas, meias cano baixo ou médio (até o meio da canela), luvas, óculos, sapatilha ou tênis e capacete.



22
NOV

- É proibido o uso de pernito, meias de compressão, balaclava ou outros adereços que ponham em risco ou prejudique a saúde do atleta.

7. Vistoria

7.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança, sendo os itens: freios, condições gerais do equipamento, capacete e tampas do guidom.

7.2 – A vistoria será iniciada dia 21/11 das 10:30 até as 19:00 na entrega dos kits e também no dia 22/11 às 7:00h.

7.3 – Uma vez a *bike* tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

8. Percursos

8.1 – O percurso da prova passará por estradas de terra por localidades rurais da cidade de Quixadá –CE, bem como asfalto e singletracks. Em todo o percurso prevalecerá às leis de trânsito vigentes.

8.2 – O percurso não será fechado ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

8.3 – O percurso será demarcado com cal no chão, TNT vermelho, as placas brancas com setas pretas, podendo ser usado tbm placas amarelas com setas pretas.

8.4 – A distância aproximada do percurso para todas as categorias é de aproximadamente para :

PERCURSO PRÓ – 92KM – ALTIMETRIA APROXIMADA – 1.210M

- ELITE MASC. - DE 18 ANOS ACIMA
- ELITE FEM. - DE 18 ANOS ACIMA
- SUB 30 – DE 23 A 29 ANOS
- MASTER A1 - DE 30 A 34 ANOS
- MASTER A2 - DE 35 A 39 ANOS
- MASTER B1 - DE 40 A 44 ANOS
- MASTER B2 - DE 45 A 49 ANOS
- MASTER C1 - DE 50 A 54 ANOS
- DUPLA MASCULINA - 18 ANOS ACIMA
- E-BIKE TURBO +500W
- E-BIKE SUPER LIGHT -350W

PERCURSO SPORT – 50KM - ALTIMETRIA APROXIMADA – 700M

- MASTER C2 - DE 55 A 59 ANOS



22
NOV

- **MASTER FEMININO - 30 ANOS ACIMA**
- **INICIANTE MASC. CADETE - DE 19 A 29 ANOS**
- **AMADOR MASC. A - DE 30 A 39 ANOS**
- **AMADOR MASC. B - DE 40 A 49 ANOS**
- **AMADOR MASC. C – ACIMA DE 50 ANOS**
- **DUPLA MISTA - 18 ANOS ACIMA**
- **NELORE - 100KG ACIMA**
- **GRAVEL**

PERCURSO LIGHT 43KM - ALTIMETRIA APROXIMADA – 450M

- **MASTER D - 60 ANOS ACIMA**
- **INICIANTE FEMININA - 15 ANOS ACIMA**
- **INICIANTE MASCULINO – 18 ANOS ACIMA**
- **JUNIOR - 14 A 17 ANOS**
- **PCD**
- **INICIANTE MASC. LOCAL**
- **INICIANTE FEMI. LOCAL**

8.5- No trajeto do percurso poderá haver PONTOS DE CONTROLE (PCs), será sem parada, teremos apenas staf marcando o numero da placa, e uma câmera fazendo a filmagem do atleta que esta passando confirmando a passagem do mesmo por aquele determinado local. Os PCs possuem sigilo em sua localização e quantidade no percurso.

9. Staffs

9.1 – O 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas.

9.2 – Os “staffs” tem a função de orientar os atletas, sinalizar os veículos sobre a presença dos atletas e fiscalizar a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

9.3- Os staffs possuem autonomia para desclassificar os atletas que cometerem infrações a este regulamento.

10.Largada

10.1 – A largada poderá ser única, por blocos ou por categorias com intervalo máximo de dois minutos entre elas e seu alinhamento para a largada ocorrerá as 7:30h. Os atletas entrarão no grid de acordo com sua categoria e chamada no sistema de som local.

10.2- Será desclassificado o atleta que largar em outra categoria diferente da qual foi inscrito, obtendo vantagem sobre seus concorrentes diretos.



22
NOV

11. Hidratação e Assistência Técnica

11.1 Haverá 8 pontos de hidratação ao longo do percurso nos quais será servida água mineral pela organização da prova.

11.1.2- o atleta deverá ser autossuficiente durante todo o percurso, inclusive nos pontos de hidratação e em caso de quebra do equipamento. O atleta só pode receber ajuda mecânica de um mecânico neutro da prova. Nos pontos de hidratação o atleta não poderá receber garrafas de água na mão, nem comida, nem mesmo ser ajudado durante o abastecimento. O atleta deverá parar, encher sua garrafa ou sua mochila de hidratação e seguir, sem apoio de staff, não será permitido o atleta colocar sua garrafa ou mochila dentro do tambor de abastecimento, abastecer apenas nas torneiras. A única área que o atleta pode ter auxílio diretamente é dentro da ZAT - Zona de Apoio Técnico. Nesta área o atleta poderá ser assistido totalmente pela sua equipe previamente credenciada no dia da retirada do kit.

11.2 - A alimentação e hidratação feita pelas equipes de apoio só serão permitidas dentro das zonas designadas a este fim que também são utilizadas como zona de assistência técnica.

11.3- 2 zonas estão demarcadas para o trabalho das equipes de apoio. As mesmas estão localizadas ao lado de cada ponto de hidratação oficial do evento, numa distância que não pode exceder 30 metros dos referidos pontos.

11.4- O contato físico é permitido entre alimentadores/mecânicos e corredores, mas somente dentro das zonas de alimentação/assistência.

11.5- As garrafas de água e a comida devem ser servidas na mão do corredor sem que o alimentador corra ao lado do corredor.

11.6- A troca de óculos protetores é permitida somente dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

11.7- É proibido ao corredor, voltar para a zona de alimentação/assistência técnica anterior.

11.8- A assistência técnica autorizada consiste na reparação (consertos) ou na substituição de qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido trocar de bicicleta ou de ciclista, e o corredor deve chegar na linha de chegada com a mesma placa de guidão que recebeu antes da partida.

11.9- ATENÇÃO: A assistência técnica somente pode acontecer dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.



22
NOV

11.10- O material de substituição e as ferramentas utilizadas durante a reparação devem estar a disposição dentro das zonas de alimentação/assistência técnica. As reparações ou trocas de equipamentos podem ser feitas pelo corredor sozinho ou com ajuda de outro ciclista inscrito, de um mecânico da equipe ou por uma assistência técnica neutra.

11.11- Além da assistência técnica, hidratação, alimentação e apoio dentro das zonas de alimentação/assistência técnica, também é autorizada a assistência técnica fora dessa zona, porém ela somente pode acontecer entre os corredores devidamente inscritos na prova, da mesma categoria ou de qualquer outra. Nestas condições, o auxílio de qualquer pessoa não escrita acarretará em desclassificação do atleta que estiver recebendo auxílio.

11.12- Os corredores podem levar consigo ferramentas e peças de reposição desde que não ofereçam perigo para o próprio corredor ou para os outros competidores.

11.13 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Está proibido o uso de carona ou auxílio. Entenda-se por auxílio a ajuda de qualquer pessoa, atleta ou não. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

12.Chegada

12.1 – Próximo a este local de chega vai ser em linha reta, tendo 100 metro antes da chegada e 100 metro depois da chegada, não será permitido que nenhuma atleta ou pessoal da equipe fique nessa área, essa área será marcada com utilização de disciplinadores, fitas ou cones, afim de dar maior segurança aos atletas na disputada na chegada.

12.2- A corrida termina quando a roda dianteira da bicicleta alcançar a linha delimitada abaixo do pórtico de chegada.

13. Cronometragem, Classificação e Pontuação

13.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada.

13.2 - A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos atletas de cada categoria.

13.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 20 minutos após a divulgação do resultado oficial, Passado este prazo, o resultado será homologado pela organização e divulgado como oficial. Na mesa da secretaria de prova terá modelo de recurso já impresso.



22
NOV

13.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito. Mediante pagamento de R\$ 150,00 em espécie no ato da apresentação do recurso. Recursos considerados procedentes terão o valor devolvidos.

13.6 – O campeão de cada categoria 9º MONOLITOS STALKER MTB 2026 será o ciclista que obviamente chegar no menor tempo da sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será considerado vencedor o atleta mais velho.

13.7- Nas categorias duplas os atletas deverão passar juntos nos PCs. Na linha de chegada deverão passar com uma distância máxima de 50 metros entre os dois membros, e serão classificados de acordo com a transposição do segundo atleta da dupla a passar pela linha de chegada.

13.8 – A Cronometragem será eletrônico atrás e chip que serão colocados nas placas dos atletas, e será feita pela Equipe da Pole Esportivo - <https://www.tempuscronos.com.br/>.

14.Premiação

14.1 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de todas as categorias.

14.2 – Serão premiados com medalha todos os atletas que concluírem a prova.

14.3 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa não receberá o troféu.

15.Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- Pedalar sem capacete durante a prova;
- Pedalar sem o numeral de identificação da *bike*;
- Pedalar sem camisa;
- Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- Realizar manobras desleais contra outro atleta ou contra a prova;
- Receber auxílio pessoas não inscritas na prova fora das zonas de apoio estabelecidas;
- Trocar de atleta ou quadro da bicicleta;
- Pegar carona ou vácuo com quaisquer veículos automotivos;
- For acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;



22
NOV

- Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado;
- Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
- Largar em categoria diferente da sua, desde que se beneficiando da situação.

15.2- Casos omissos serão julgados de forma soberana pelos Comissários da federação presente na prova, que possui total liberdade e autoridade para julgar in loco assuntos alheios a este regulamento, utilizando sempre o princípio do bom senso e justiça.

16. Segurança

16.1 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.2 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.3 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

17.Responsabilidades

17.1- A prova disponibilizará de ambulância para atendimento de urgência e emergência.

17.1.1 – Ao inscrever-se na competição o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si toda a responsabilidade de suas condições físicas, cardiologias e mentais, isentando a organização do evento de quaisquer responsabilidades legais e penais em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

17.2 – quaisquer despesas médicas oriundas de um acidente durante a prova poderá ser ressarcida posteriormente através do acionamento do seguro por parte do acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum



22
NOV

ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

18. Adendos

18.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no INSTAGRAM @monolitosmtb / as alterações realizadas.

18.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões conforme item 15.2.

19 – Seguro e Contatos de Emergência

19.1 – Nossa prova terá seguro total aos atletas, staf e organizadores durante todo o evento, o seguro cobrirá pequenos acidente, como também caso venha acontecer alguma fatalidade aos participantes.

19.2 – Segue abaixo alguns prontos socorros caso tenha alguma emergência médica durante o evento:

UPA DE QUIXADÁ – 24 HORAS

LOCALIZAÇÃO:

https://www.google.com/maps/uv?pb=!1s0x7be9e4e10cc7037%3A0x2e911ba5041a53b0!3m1!7e115!4s%2Fmaps%2Fplace%2FMAP%2BUPA%2BDE%2BQUIXAD%25C3%2581%2F%40-4.96068%2C-39.0358305%2C3a%2C75y%2C100.24h%2C90t%2Fdata%3D*213m4*211e1*213m2*211sXBc5eKqFwaFTQKdxazSZRw*212e0*214m2*213m1*211s0x7be9e4e10cc7037%3A0x2e911ba5041a53b0%3Fsa%3DX!5sMAP%20UPA%20DE%20QUIXAD%3%81%20-%20Pesquisa%20Google!15sCqIqAQ&imagekey=!1e2!2sXBc5eKqFwaFTQKdxazSZRw&hl=pt-BR&sa=X&ved=2ahUKEwiTwoXSkbf5AhVms5UCHWVWDOcQpx96BAhNEAq

HOSPITAL EUDASIO BARROSO



22
NOV

LOCALIZAÇÃO:

https://www.google.com/maps/uv?pb=!1s0x7be9fb65769fd3f%3A0x26034acd0e7405bb!3m1!7e115!4shhttps%3A%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipM9-QEISUbXc7Ie6wdEF6FmOiOtaCfbm6-2Pf_R%3Dw120-h160-k-no!5sMAP%20HOSPITAL%20EUDASIO%20BARROSO%20DE%20QUIXAD%C3%81%20%20Pesquisa%20Google!15sCglgAQ&imagekey=!1e10!2sAF1QipM9-QEISUbXc7Ie6wdEF6FmOiOtaCfbm6-2Pf_R&hl=pt-BR&sa=X&ved=2ahUKEwiwwJPxkbF5AhUKrZUCHT4sApEQoip6BAG3EAM

19.3 – Equipe de Primeiros Socorros

Teremos também uma ambulância no local do eventos, como também resgates (enfermeiro e motorista) dentro do percurso, caso haja um primeiro atendimento em caso de alguma emergência.